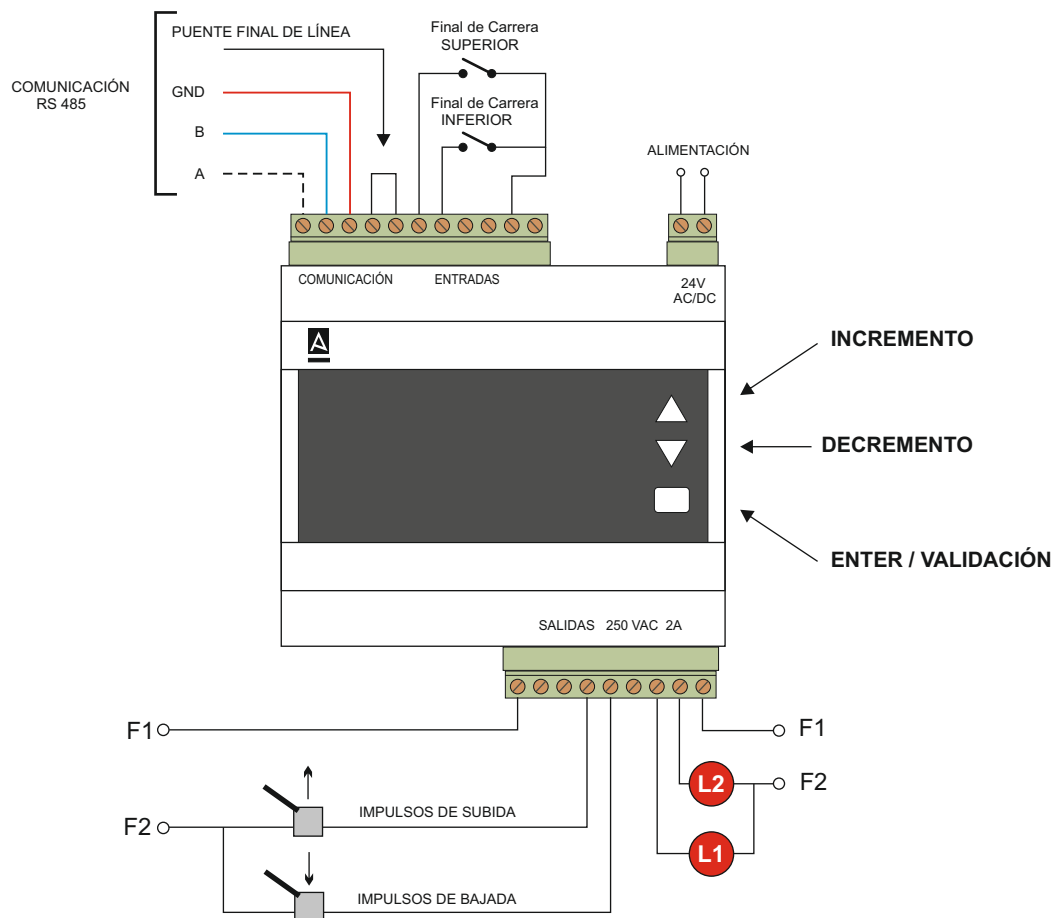


- Control del movimiento de la barrera
- Control del semáforo de señalización
- Funcionamiento en automático o manual
- Información sobre el estado de la maniobra
- Comunicación mediante MODBUS



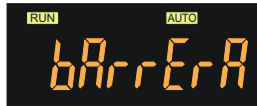
MANUAL DE FUNCIONAMIENTO



Al dar alimentación al equipo se iluminará el led de "RUN" de la pantalla indicando que el equipo está en funcionamiento y durante 2 segundos aparecerá el número de identificador del equipo. Si se trata del módulo 1 en el display aparecerá el identificador con el número 1.



Transcurridos los 2 segundos el display muestra el último modo de funcionamiento en el que se estaba trabajando previamente, modo "Automático" o "Local".



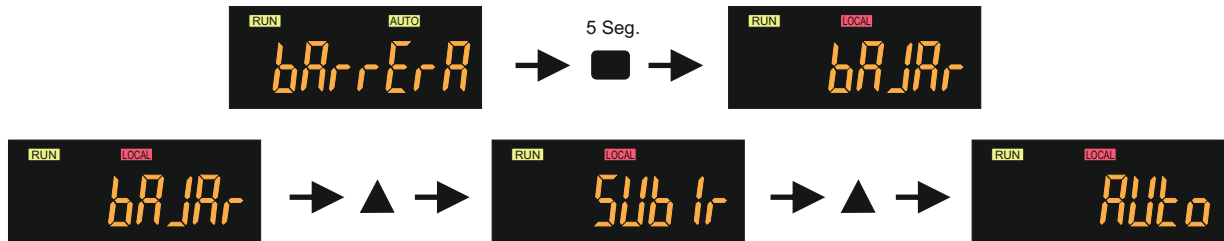
Modo AUTOMÁTICO



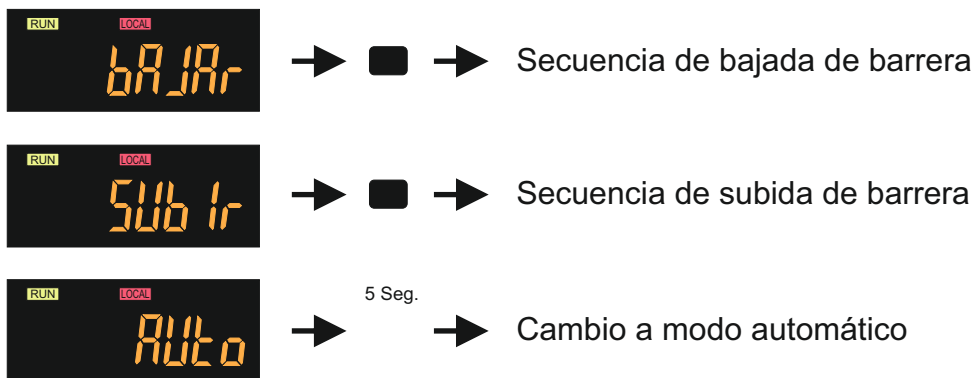
Modo LOCAL

Si se produce un corte de alimentación, queda guardado el modo de trabajo en que estaba el equipo así como la secuencia de bajada o de subida en caso de que no hubiera finalizado.

Si estamos en modo AUTO, para pasar a modo LOCAL hay que pulsar la tecla de validación "ENTER" durante 5 segundos y aparecerá un menú en el que nos podremos mover mediante las teclas de incremento y decremento.



Estando en una de las opciones del menú, si pulsamos la tecla "ENTER" de validación ejecutaremos la orden del menú que teníamos seleccionada.



Mientras se realiza una secuencia de subida o de bajada, permanecerá encendido en el frontal del equipo el led indicador correspondiente a dicho ciclo hasta la finalización de la maniobra.

Los leds indicadores de final de carrera superior "F.C. SUP." y final de carrera inferior "F.C. INF." nos indicarán si la barrera ha llegado al final de su recorrido, dando de esa forma por finalizado el ciclo.

En el frontal del equipo también podemos ver las indicaciones, mientras se realiza el ciclo, de las salidas que están activas mediante los leds de impulsos de subida o de bajada de barrera y la secuencia de las luces del semáforo.

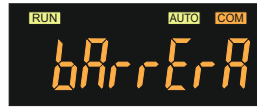
Si el equipo está en modo AUTO, este se encuentra a la espera de una orden proveniente de la comunicación ModBUS. La orden de subida o de bajada de barrera se recibe a través de un canal de comunicación Rs485, en el cual podemos conectar hasta 32 equipos con sus correspondientes identificadores.

Para poder cambiar el identificador de un equipo este debe estar en modo automático y pulsar simultáneamente las teclas de incremento y decremento durante 5 segundos. Durante estos 5 segundos aparecerá parpadeando en pantalla el identificador del equipo. Cuando este deje de parpadear podremos pulsar la tecla "ENTER" de validación quedando el identificador en intermitencia. Con las teclas de incremento y decremento podremos cambiar el valor del identificador.

Cuando tengamos el valor del identificador correcto, pulsaremos la tecla "ENTER" de validación y guardaremos el nuevo identificador. La pantalla dejará de hacer intermitencia y pasará a modo automático.

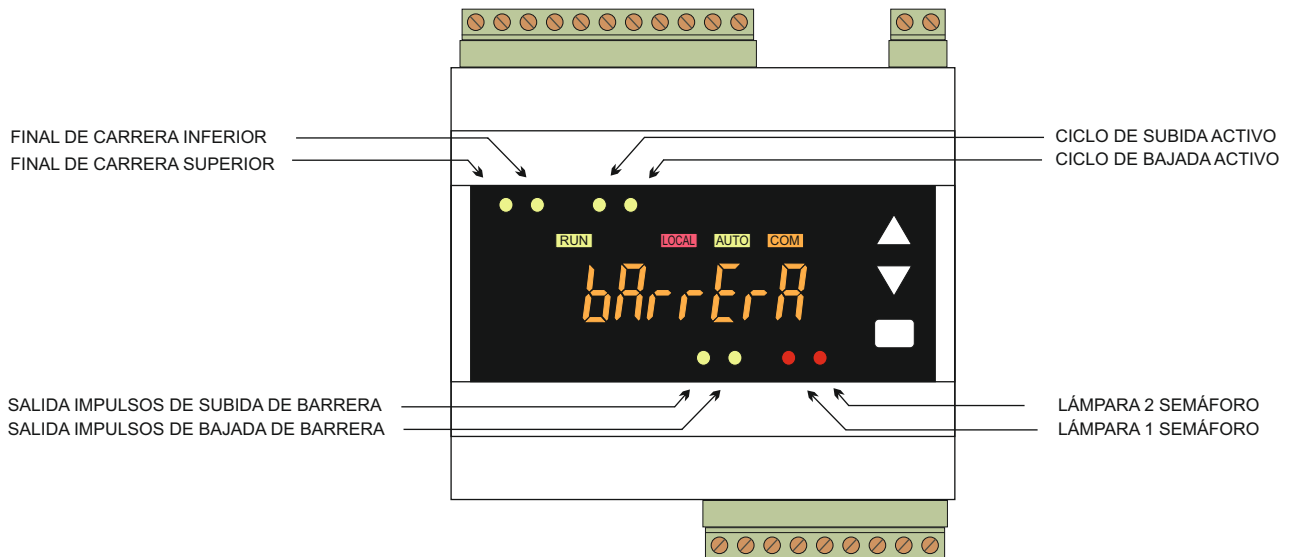


Si durante más de 5 segundos no se confirma la configuración del identificador, el equipo volverá a modo automático sin modificar el identificador que tenía.
Cuando el equipo establezca comunicación con el equipo Master se encenderá el led "COM", indicando que se han realizado las peticiones solicitadas.



Las peticiones de las direcciones 30.000 del ModBUS en todo momento se podrán consultar en modo automático y local. Solo se podrán aceptar peticiones de órdenes de registros 40.000 en modo automático.

VISUALIZACIÓN



MEDIDAS

